

PADOMJU DRUVA

Latvijas Komunistiskās partijas Cēsu rajona komitejas un rajona Tautas deputātu padomes laikraksts

Laikraksts iznāk kopš 1940. gada 18. oktobra

Nr. 98 (6896) Sestdien, 1989. gada 19. augustā

Maksa 3 kap.

Jūs aicina protesta akcija «BALTIJAS CEĻŠ»

23. augustā aprit 50 gadu, kopš noslēgts viens no visnegodīgākajiem līgumiem cilvēces vēsturē — Molotova-Ribentropa pakts. Tas vistiešākā veidā iztirgoja Baltijas zemes — Lietuvu, Latviju, Igauniju, arī Poliju un citas zemes. Šī pakta sekas ir visiem zināmas: otrs pasaules karš, Baltijas valsts aneksija, nelikumīgās tautu deportācijas, dzīves līmeņa strauja pazemināšanās Baltijā, kas tagad nonākusi līdz ekonomiskam krājam. Tās sākums 1940. gada 17. jūnijs, 21. jūlijs, 5. augusts — tās ir sludināta 23. augusta sekas. Tādēļ Baltijas tautas organizētajā protesta akcijā «Baltijas ceļš». Tās sākums 1939. gada 23. augusta sekas. Starptautiskajam tiesībtēstētū pret civilizētās pasaules starptautiskajam tiesībtēstētū neatbilstošu, tautu tiesības ignorējošu līgumu starp stalinisko PSRS un fašistisko Vācijas parakstīšanas sekam un demonstrētu savu vienotību kategoriskai prasībai tās likvidēt: atjaunot neatkarīgās Baltijas valstis, kuru dzīvotāji paši lems par to turpmākās demokrātiskās atbilstības ceļiem.

Mēs vienu mācījāmies šīs brīsmās,
Ka mūžam mūsu speks nav pārvarams.
(Rainis)

Man, tev, mums visiem jāpiedalās šajā vēsturiskajā un turpmākā cēla izcīņā tik nozīmīgajā akcijā Eiropā tai

nav precedenta. Pirms dažiem gadiem analogu mieru akciju veiksmīgi noorganizēja pāri visam Amerikas kontinentam. Katrs godīgs cilvēks, kam rūp Latvijas, savu bērnu un mazbērnu nākotne, atradis pusstundu laika un piedalīsies akcijā. Autovadītāji, kam tobrīd sagādāties būt akcijas ceļā, izraugoties no dalībniekiem retāku ceļa posmu, uz 15 minūtēm apstādinās savu mašīnu vai autobusu, lai kopā ar pasažieriem izkāptu un piedalītos Baltijas tautu kopīgās gribas demonstrācijā. (tadēļ Visās Baltijas valstīs šo akciju vadīs pa radio (tadēļ der līdzīgi panemt tranzistoru izkārto un piedalītos teriem, ierakstīs televīzija, par to reportāžs ārzemju preses izdevumu žurnālisti.)

Šī ir tā reize, kad savu vienotību un labu gribu turpmākai sapratnei un sadarbībai ar republikas pamatiedzīvotājiem labākas, pārtikusākas un demokrātiskākas Latvijas labā aicināti demonstrēt visu tautību Latvijas iedzīvotāji, kurus liktenis vai pašu griba atvedusi mūsu zemē un kam te būs jādzīvo. Neatkarīgā Latvijā ieguvēji būs visi tās iedzīvotāji — to jau tik daudzi ir sapratuši. Būsim vienoti visu Latvijas iedzīvotāju labāki dzīvē, visu Baltijas tautu nākotnē!

LTP Cēsu nodaļas valde
LKP Cēsu rajona komitejas birojs
Cēsu rajona izpildu komiteja

No brīvības nāk labklājība

1920. gada 31. janvārī, kad vēl turpināja skanēt šāvienī Latgales frontē, atrazdamies tālu prom no Latvijas, Svecles trimdā, visu laiku lielākais latviešu dzimnieks un filozofs J. Rainis rakstīja sajūsmas pilnu vēstuli Urālu un Sibīrijas latviešiem:

«... drīz mēs visi, no svešniecības un trimdas pārnākdami, redzēsim tiešā un spilgtā īstenībā mūsu Brīvo Latviju patstāvīgu, nedalītu, neatkarīgu un cīnīsimies, lai redzētu to arī laimīgu. Bet, ja viņa arī vēl ilgi netiek pie labklājības, kad viņa tikai brīva un neatkarīga, tad jau tā ir laime. No brīvības nāk labklājība, ne otrādi.»
J. Rainis tad vēl nezināja,

ja, un neviens vēl nezināja, ka jau pēc nepilniem divdesmit gadiem 1939. gada 23. augustā noslēgtais Molotova-Ribentropa pakts pārviļks svītru visiem šiem viņa pacilātajiem sapņojumiem par savas zemes neatkarību, tautas laimi un labklājību. Divi vienlīdz būtiski, viltīgi un nežēlīgi politiskie noziedznieki — Stalins un Hitlers — rupji ignorējot Baltijas tautu vairākuma gribu, nerēķinoties ne ar kādām starptautiskām normām un tiesībām, balstoties tikai uz savām personiskajām ambīcijām, ieroču spēku un sev pakļautās tautās sekmīgi kultivēto šovinismu, tobrīd vienojās par «ietekmes sfērām» Ei-

ropā, ko pēc tam izveidoja un nostiprināja ar tanku, dzeloņdrašu un nāves metņu palīdzību un nedaudz «uzfrīzēja» ar vēlēšanu farsu lielgabalu stobru ēnā un no tautas interešu nodevējiem un kolaboracionistiem salasītu valdību sastādīšanu, kuru vienīgais pienākums un tiesības ir bijusi uzticības zvērēšana saviem pārvaldniekiem.

Bet — kā jau teicis tas pats J. Rainis — jebkuras tautas vēsture savā visdziļākā būtībā nav nekā cits kā nepārtraukta cīņa par brīvību. Tiklīdz kāda tauta izbaidz cīnīties par savu patstāvību un neatkarību, neizbēgami seko šīs tautas bojāeja. Tas pilnā mērā at-

tiecas arī uz latviešu, igauņu un lietuviešu tautām. Ja mēs vēl joprojām pastāvam kā tautas, tad tikai tadēļ, ka visus ilgās apspiestības gadu simtus un desmitus esam apzinātāk vai neapzinātāk, slepenāk vai atklātāk ar pusčukstus stāstītām anekdotēm vai ar ieročiem rokās, pa vienam vai arī visi kopā cerējuši un cīnījušies par brīvību.

Sogad, kad aprit jau pusgadsimts kopš nodevīgā Molotova-Ribentropa pakta parakstīšanas, mūsu tautas ir atkal cerīgākas, aktīvākas un saliedētākas nekā jebkad pēdējos gadu desmitos. Lai arī mūsu ienaidnieki (citā vārdā tie nav nosaucami) uzskata mūsu ilgus un centienus par

tukšiem sapņiem — vienlīdz — mums nav cita ceļa kā vienīgi cīņa par brīvu un vienotu Baltiju. Jo visi cīti ceļi ved uz mūsu tautu bojāeju. Jo mēs nekad un pat ne uz īsu brīdi nedrīkstam aizmirst vēsturisko patiesību, ka par nodevību un paklausību tiek bagātīgi atalgoti tikai atsevišķi indivīdi, turpretim pašas pazemīgās un paklausīgās tautas tiek zemē iemītas un iznīcinātas.

Visi, kam svēta mūsu tautu vēsturiskā cīņa un kam rūp ne tikai savā pārējā, islaicīgā šodienā, bet arī tautas nākotnē, sadosimies 23. augusta vakarā pāri robežām rokās ar saviem brāļiem un cerību

biedriem Lietuvā un Igaunijā kopējā protesta akcijā «Baltijas ceļš»! Atrausimies no saviem ikdienas darbiem, pārceļsimies domās un prasībās uz daudz tālākām un svarīgākām lietām! Prasīsim, lai tiktu anulēti Molotova-Ribentropa pakta slepenie dokumenti un likvidētas visas no tiem izrietotās sekas!

Sadosimies rokās, lai izjustu atkal savu kopību, apzinātu savu domubiedru skaitu un spēku! Vienosimies prasībā pēc suverēnas Baltijas! Vienosimies J. Raiņa atzīnā: «No brīvības nāk labklājība, ne otrādi!»
Edmunds Rudzītis

Informācija par protesta akcijas «Baltijas ceļš» norisi

1. Cēsu rajonā akcijas maršruts ir Valmieras šoseja (A 204) no rajona robežas Lode — Cēsis un šoseja (A 212) Cēsis — Mūrnieki — Vidzemes šoseja — Līgatne līdz rajona robežai.
2. Dzīvā ķēde jāveido pa cilvēkam uz 1,5 m. Kur lauzu mazāk, atstatumus retinot, var izmantot tautiskās jostas vai krāsainas lentas, ar ko sadoties rokās. Taisna ķēde veidojama viena metra attālumā no asfalta maias ceļa labajā pusē, skatoties uz Igauniju.
3. Radiopārraide no 18.30 līdz 19.30, vienošanās radiosignāls pulksten 19. Dzīvās ķēdes ilgums no 19 līdz 19.15. Akcijas laikā notiks Aicinājuma parakstīšana Latvijas PSR

Augstākajai Padomei un PSRS tautas deputātu Latvijas delegācijai. Veidlapas saņemamas pie akcijas organizēšanas operatīvās grupas pārstāvjiem, kas stāvēs ar atšķirības zīmēm pie kilometru atzīmēm. Viņi vienlaikus būs arī organizatori savā ceļa posmā. Akcijas beigās 19.30. Ceļš brīvai satiksmei jāatbrīvo 19.45. Līdz tam mašīnu kustība akcijas maršrutā būs ierobežota. Tikai vislielākās nepieciešamības gadījumā mašīnas varēs virzīties ar 30 km ātrumu pa ceļa brīvo pusi (ja šofera sirdsapziņa atļauj).
4. Pieņemts aicinājums pulksten 19 zvanīt visās baznīcās.
5. Uz Igaunijas robežas

Latvijas pusē pulksten 21 notiks plaša akcija «Launuma iznīcināšana». Ieinteresētie turp var doties ar personisko transportu (šoseja aiz Rūjienas).
6. Akcijas maršrutā darbosies ātrā palīdzība un autoinspekcija.
7. Visa veida informācija, izziņas, ierosinājumi, pieteikumi pa telefonu 22674.
8. AKCIJAS DALĪBNIEKU IZVIETOJUMS Orientieri — kilometru atzīmes Posms, Vidzemes šoseja Virzienā: rajona robeža — Līgatne, Ierīki, Mūrnieki
46. km — Nitaure, More un izglītības darbinieki;
47. km — Zaube un 8.

PMK;
48. km — Līgatnes «Lauktechnika»;
49. km — Fabriciusa saimniecība;
50. — 51. km — Līgatnes pilsētciemats;
52. km — padomju saimniecība «Līgatne» un 5. ATU;
53. km (Skalupe) — 59. km (pieminekļis) — no cītiem rajoniem:
60. km — Taurene un Gaujas MSP;
61. km — Kaive un Ineši;
62. km (Melturi) — Vecpiebalga un «Bille»;
63. km — Jaunpiebalga, Virzienā:
Mūrnieku vladukts — Cēsis
9. km — Drusti, Gatar-ta un Zosēni;

8. km — Drabeši un «Sarkanais karogs»;
7. km — Skujene un Anata;
6. km («Betes») — Vaive un Veselava;
5. km — Baltijas MIS;
4. km — līdz centram pa Rīgas ielu — pilsētnieki.
Virzienā: Cēsis — Lode
No centra līdz 4. km — pilsētnieki;
4.—5. km («Bušu grava») — Priekulji;
6. km («Līkā priede») — Jaņmuiža;
7. km — Raiskums;
8. km (Raunas upe) — Stalbe;
9. km — Straupe un celtniecības trests;
10. km — Mārsnēni;
11. km — medicīnas darbinieki un ARR;

12. km — 3. CRBP, Virzienā:
Lode — robeža ar Valmieras rajonu
23.—24. km — Liepa un Lode;
25. km — Dzērbene un Cēsu lauktechnika;
26. km — Rauna;
27. km — KUK, rajona patērētāju biedrība un sarkanieki;
28. km — MRU un MRS;
29. km — CATA un SPK.
Visus uzņēmumus un organizācijas nevar uzskaitīt, tadēļ lūgums visiem, it sevišķi autoipāšniekiem, doties virzienā no pilsētas un aizņemt brīvos posmus, arī pie rajona robežas.